

Il saggio

Sui binari della storia Quando il treno è arrivato in orario

di **Gian Luca Favetto**

Il prezzo del biglietto è 16 euro. E vi comprate non uno, ma quarantatré viaggi, tanti sono i capitoli di "La storia prende il treno" di Sophie Dubois-Collet pubblicato da **Add Editore** con la traduzione di Enrico Pandiani. Duecentocinquanta pagine che viaggiano sulla rete ferroviaria del mondo. Dalla prima metà dell'Ottocento ai giorni nostri. Dalla principessa Sissi a Obama.

Un grande via vai di storie, personaggi, avventure. Capitoli brevi, quasi degli articoli di giornale, ricchi di informazioni e curiosità. Come lo stupendo episodio di Paul Deschanel, presidente della Repubblica francese, che una notte del maggio 1920 cade dal finestrino del treno. O quella volta in cui lo scrittore Charles Dickens è

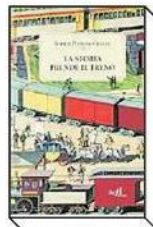
coinvolto in un incidente con la sua carrozza rimasta in bilico su una scarpata. O ancora, l'effetto della prima proiezione pubblica di un film, a Parigi, il 28 dicembre 1895: "Arrivo di un treno alla stazione di La Ciotat" che terrorizza gli spettatori. O la tragedia di Balvano, provincia di Potenza, marzo 1944: in una galleria muoiono asfissiate 600 persone, uno dei più gravi disastri ferroviari della storia.

I racconti si susseguono come tante stazioni di questo viaggio: dall'Orient Express al piccolo treno che in India collega New Jalpai-

guri a Darjeeling; dalla Napoli-Portici, prima linea ferroviaria italiana inaugurata il 3 ottobre 1839, al Glacier Express, l'espresso più lento del mondo che collega Zermatt a Sankt-Moritz. E poi gli assalti ai treni del West e quello leggendario al Glasgow-Londra del 1963; il ritorno di Lenin in Russia e il viaggio funebre di Winston Churchill; le storie ferroviarie di Émile Zola e Jean Gabin, di Agata Christie e Georges Simenon, quella intensa e drammatica del treno fantasma da Tolosa a Dachau nel 1944.

Non so se, come dichiara il settimanale francese "Paris Match", ogni treno è un racconto di uomini e donne che hanno segnato la storia. Di sicuro, ogni viaggio in treno è un favoloso intreccio di storie intime e collettive. Ciascuno ha la sua stazione dove salire. E anche dove scendere.

Sophie Dubois-Collet
"La storia prende il treno"
Add Editore
pagg. 248
euro 16



© RIPRODUZIONE RISERVATA

