

Tecnologia

Casa Bellonci Premio Strega, oggi la cinquina dei finalisti

Marco Balzano, *Resto qui* (Einaudi); Carlo Carabba, *Come un giovane uomo* (Marsilio); Carlo D'Amicis, *Il gioco* (Mondadori); Silvia Ferreri, *La madre di Eva* (NEO Edizioni); Helena Janeczek, *La ragazza con la Leica* (Guanda); Lia Levi, *Questa sera è già domani* (Edizioni E/O); Elvis Malaj, *Dal tuo terrazzo si vede casa mia* (Racconti Edizioni); Francesca Melandri, *Sangue giusto* (Rizzoli); Angela Nanetti, *Il figlio prediletto* (Neri Pozza); Sandra Petri, *La corsara. Ritratto di Natalia Ginzburg* (Neri Pozza);

Andrea Pomella, *Anni luce* (ADD Editore) e Yari Selvetella, *Le stanze dell'addio* (Bompiani) sono i dodici autori con le loro rispettive opere semifinalisti al Premio Strega, giunto alla settantaduesima edizione. La proclamazione del vincitore si svolgerà giovedì 5 luglio al Museo nazionale etrusco di Villa Giulia a Roma mentre ha luogo proprio oggi, come di consueto, in Casa Bellonci, la prima votazione per selezionare la cinquina dei finalisti.

Un pallone sonda nello spazio La sfida affascinante di Sapa

Chi è



● Giovanni Affinita è chief sales strategist e membro del cda di Sapa group che con 180 milioni di di fatturato, 6 stabilimenti produttivi in Italia ed Europa ed oltre 1.000 dipendenti si conferma società leader nella produzione della componentistica in plastica per l'automotive.

Lo scorso 4 giugno con il finanziamento speciale di Sapa, un velivolo è partito dall'aeroclub Benevento per raggiungere la stratosfera a circa 36 mila metri di altezza. Sapa, gruppo industriale attivo nello stampaggio ad iniezione per il settore automotive con sede ad Arpaia ha così supportato la ricerca dell'Is Plamieri-Ramponi-Polo di Benevento. Si tratta di un drone al quale sono state applicate due apparecchiature: una che consente le rilevazioni delle condizioni atmosferiche; l'altra che permette di registrare l'andamento del campo magnetico, utile per monitorare i movimenti tellurici e per prevenire eventuali terremoti.

A differenza delle altre esperienze di lancio, il velivolo è stato progettato per fare ritorno al punto di partenza, una volta che il pallone, a contatto con l'atmosfera, è scoppiato (la durata della traiettoria di ritorno dipende dalle condizioni atmosferiche e si aggira tra le 4 e le 6 ore). L'idea nasce in seno al progetto Abachos, *Automatic Back Home System*, un programma di-



Oltre a finanziare il progetto per prevenire i terremoti, l'azienda ha costruito alcune parti importanti del velivolo

dattico vero e proprio, nato dalla mente di Amedeo Lepore, sviluppato inizialmente presso l'Iss Vittorio Emanuele II di Napoli, per poi spostarsi nell'Is Palmieri-Ramponi-Polo di Benevento. Sapa, oltre a finanziare il progetto, ha costruito anche alcune parti importanti del velivolo, nel proprio reparto di ingegneria di ricerca e sviluppo, conosciuto come "Ingegneria dell'Innovazione" e considerato un *unicum* nel panorama dei

componenti automotive. Qui infatti si è sviluppato il metodo One-Shot, il più veloce nella produzione componenti auto al mondo, che punta sull'ottimizzazione dei processi, cercando sempre la strada più efficace e veloce per ridurre il peso e i costi dei componenti auto. Sapa, che da sempre ha un occhio di riguardo per l'innovazione, ha voluto supportare questa ricerca soprattutto perché a condurla è stata una scuola secondaria di Bene-



La missione
A lato, la sonda del progetto Abachos, progettata con Sapa, e, in alto, il componente lanciato nella stratosfera. Farà ritorno alla base dopo poche ore.

vento, proprio per l'attenzione che Sapa rivolge all'istruzione e alla formazione su cui fonda la sua ricerca.

«Lanciare un componente auto nello spazio - spiega Giovanni Affinita - chief sales strategist e membro del cda - è stata da subito una sfida affascinante, sulla scia di quanto fatto nel recente passato da Tesla. Il futuro del mondo automotive è nell'innovazione capace di creare auto più leggere e sicure. È stato anche grazie al lavoro fatto con le migliori università italiane ed estere che Sapa ha potuto avere un importante sviluppo di risorse umane e fatturato, che nel 2017 si è attestato sui 180 milioni di euro, con 6 stabilimenti produttivi in Italia ed Europa ed oltre 1.000 dipendenti. Numeri che cresceranno sicuramente».

Paolo Picone
© RIPRODUZIONE RISERVATA

NISSAN QASHQAI

Innovation that excites

A GIUGNO TASSO ZERO E FINO A € 5.000 DI ECOBONUS SU VETTURE ANNIVERSARY COLLECTION IN CASO DI PERMUTA O ROTTAMAZIONE. TAN 0% TAEG 1,56%**

VALORI MASSIMI CICLO COMBINATO: CONSUMI 5,8 l/100 km; EMISSIONI CO₂ 134 g/km.

TUO DA € 18.000*

NISSAN 30°
30 anni di innovazione, per tutti.

NISSAN PROGETTO AUTO SRL
Contrada Piano Cappelle, Km 266,68-BENEVENTO-0824.778415

progettoauto.nissan.it

*NISSAN QASHQAI VISIA DIG-T 115 A € 18.000, PREZZO CHIAVI IN MANO (IPT E CONTRIBUTO PNEUMATICI FUORI USO ESCLUSI). LISTINO € 21.250 (IPT ESCL.) MENO € 3.250 IVA INCL., GRAZIE AL CONTRIBUTO NISSAN E DELLE CONCESSIONARIE NISSAN CHE PARTECIPANO ALL'INIZIATIVA, A FRONTE DEL RITIRO, IN PERMUTA O ROTTAMAZIONE, DI UN'AUTOVETTURA IMMATICOLATA DA ALMENO 6 MESI DALLA DATA DEL CONTRATTO DEL VEICOLO NUOVO. L'OFFERTA È VALIDA FINO AL 30/06/2018 PRESSO LE CONCESSIONARIE CHE ADERISCONO ALL'INIZIATIVA. **NISSAN QASHQAI ASENTA DCI 110 A € 20.460, PREZZO CHIAVI IN MANO (IPT E CONTRIBUTO PNEUMATICI FUORI USO ESCLUSI). LISTINO € 25.460 (IPT ESCL.) MENO € 5.000 IVA INCL., GRAZIE AL CONTRIBUTO NISSAN E DELLE CONCESSIONARIE NISSAN CHE PARTECIPANO ALL'INIZIATIVA, A FRONTE DEL RITIRO, IN PERMUTA O ROTTAMAZIONE, DI UN'AUTOVETTURA IMMATICOLATA DA ALMENO 6 MESI DALLA DATA DEL CONTRATTO DEL VEICOLO NUOVO. OFFERTA VALIDA SU UN NUMERO LIMITATO DI VETTURE A STOCK CONCESSIONARIA (ANNIVERSARY COLLECTION). L'OFFERTA È VALIDA FINO AL 30/06/2018 PRESSO LE CONCESSIONARIE CHE ADERISCONO ALL'INIZIATIVA. ESEMPIO DI FINANZIAMENTO: ANTICIPO € 4.460, IMPORTO TOTALE DEL CREDITO € 17.766,62 (INCLUDE FINANZIAMENTO VEICOLO € 16.000 AL MASSIMO E, IN CASO DI ADESIONE, FINANZIAMENTO PROTETTO € 967,62 E PACK SERVICE A € 799 COMPREDENTE 2 ANNI DI FURTO E INCENDIO), SPESE ISTRUTTORIA PRATICA € 300 + IMPOSTA DI BOLLO € 44,42 (ADDEBITATA SULLA PRIMA RATA), INTERESSI € 0,00, IMPORTO TOTALE DOVUTO DAL CONSUMATORE € 17.766,62 IN 48 RATE DA € 370,14, TAN 0% (TASSO FISSO), TAEG 1,56%, SPESE DI INCASSO MENSILI € 3, SPESE PER INVIO RENDICONTO PERIODICO (UNA VOLTA L'ANNO) € 1,20 (ON LINE GRATUITO) OLTRE IMPOSTA DI BOLLO PARI A € 2. SALVO APPROVAZIONE NISSAN FINANZIARIA. DOCUMENTAZIONE PRECONTRATTUALE ED ASSICURATIVA DISPONIBILE PRESSO I PUNTI VENDITA DELLA RETE NISSAN E SUL SITO WWW.NISSANFINANZIARIA.IT. MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. LE IMMAGINI INSERITE SONO A SCOPO ILLUSTRATIVO. CARATTERISTICHE E COLORI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO RAPPRESENTATO.